



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 401-02-111/40/2017-02

Датум: 01.10.2018. године

Немањина 22-26, Београд

На основу члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07 и 95/10 и 99/14) и члана 115. став 2. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: ЗЈН), по Решењу о преносу овлашћења бр. 031-01-40/2017-02 од 07.07.2017. године, државни секретар Миодраг Поледица доноси:

О Д Л У К У број 3

о измени Уговора о извођењу радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево - Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, прва фаза, број 401-02-111/32/2017-02 од 05.02.2018. године (Основни уговор)

Назив и адреса наручиоца: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, 11000 Београд, www.mgsi.gov.rs.

Врста наручиоца: Орган државне управе.

Опис предмета набавке, назив и ознака из општег речника набавки: Извођење радова на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево-Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, прва фаза. Назив и ознака из општег речника набавки: Радови на изградњи железничке пруге - 45234100.

Првобитна вредност Основног уговора износи **488.425.599,08** динара без ПДВ, односно **586.110.718,90** динара са ПДВ-ом.

Вредност Основног уговора након измене, остаје непромењена.

Измена Основног уговора односи се на продужење рока за завршетак радова у члану 5., на достављање Банкарских гаранција, члан 15., достављање Полисе осигурања, члан 16. и члан 32. који се односи на примену Основног уговора.

Објективни разлози за измену уговора: Дана 19.09.2018. године, Извођач, STRABAG d.o.o. Београд, Београд, ул. Милутина Миланковића бр. 36, у складу са чланом 9. Основног уговора, благовремено се обратио Наручиоцу са Захтевом за продужење рока за завршетак радова, заводни број 150МКС/2018 од 19.09.2018. године (у даљем тексту: Захтев).

Извођач је навео да је упутио Захтев у коме је изнео разлоге немогућности завршетка радова у уговореном року због:

- Израде новог пројекта за избођење мостова на км 2+939,36 и моста на км 0+047,10
- Прекида радова који трају дуже од 2 дана, а нису настали кривицом Извођача

У току извођења радова на преднапрезању главних мостовских носача на мосту км 2+939,36 изведених према пројектно техничкој документацији дошло је до појаве прслина и оштећења бетонских површина анкерног блока у зонама уношења силе при пуној пројектованој сили пренапрезања. По налогу Стручног надзора од 18.07.2018. године обустављени су сви даљи радови на изградњи мостовских конструкција на км 2+939,36 и на км 0+047,10.

Извођач радова је дана, 17.09.2018. године добио Графичку документацију у штампаном облику за извођење мостова које предвиђа ново техничко решење по коме ће сви радови бити реализовани и чиме су се стекли услови за наставак извођења ових позиција радова.

Из наведених разлога, Извођач је упутио Захтев да се продужи рок за завршетак радова у трајању од 50 дана од дана завршетка радова према Анексу 2.

У прилогу Захтева је и мишљење стручног надзора на изградњи јавне железничке пруге од постојеће пруге Смедерево – Мала Крсна до терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево – прва фаза, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о Београд, у коме је наведено да је надзорна служба сагласна са разлозима оправданости продужетака рока за извођење радова, те је констатовао да су исти у складу са разлозима дефинисаним чланом 9. Основног уговора.

Надзорна служба је предложила да се размотри опција за продужетак рока за извођење радова у свему према захтеву Извођача.

Имајући у виду наведено, потребно је закључити Анекс 3 којим се мењају чланови 5., 15. 16. и 32. Основног уговора.

С обзиром на наведено, одлучено је као у диспозитиву.


ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Миодраг Поледица дипл.инж.саоб.