

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Miršped d.o.o, Arandjelovac**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija          | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja                  | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|-----------------------------|-----------------|
| 1  | AA285AR            | 39280822          | 1993    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata     |            |                        | 11 t     | Cerada                      |                 |
| 2  | AA317AR            | VK1R317243M001459 | 1997    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 17.05.2014 | 16 t     | Cerada                      |                 |
| 3  | AA365AR            | VA9USLAKT4FZT0142 | 2004    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 20.03.2014 | 29.07 t  | Cerada                      | 10.03.2014      |
| 4  | AA382AR            | W09TCB21810H49755 | 2001    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 17.05.2014 | 13.8 t   | Cerada                      |                 |
| 5  | AA393AR            | Z29150216WK444102 | 1998    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 17.05.2014 | 11.3 t   | Cerada                      |                 |
| 6  | AA430VR            | VAVSAP3382H173228 | 2002    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 11.05.2014 | 25.9 t   | Cerada                      | 30.12.2016      |
| 7  | AA437VR            | WSMS6980000476312 | 2000    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 27.06.2014 | 25.9 t   | Cerada                      | 04.06.2015      |
| 8  | AA528AR            | W0904121810K38045 | 2001    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 22.11.2014 | 18 t     | Vozilo za prevoz konfekcije | 10.03.2014      |
| 9  | AA531AR            | W09111324THS09792 | 1996    | Prikolica     | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 18.04.2014 | 18.64 t  | Cerada                      | 21.03.2014      |
| 10 | AA532AR            | W09112218THS09508 | 1996    | Prikolica     | vlasništvo | Bez sertifikata     | (6,7)      | Validan do: 03.01.2014 | 13.2 t   | Cerada                      |                 |
| 11 | AA602AR            | WKOSNC02430711341 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 03.09.2014 | 28 t     | Cerada                      |                 |
| 12 | AA803VR            | WKESDP27000W09661 | 1998    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)      | Validan do: 18.06.2014 | 24 t     | Cerada                      | 11.03.2014      |
| 13 | AR003IE            | Y2A4B3A3WA274083  | 1997    | Vučno         | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)    | Validan do: 11.04.2014 |          |                             |                 |
| 14 | AR008TŽ            | WMAF034704W024342 | 1991    | Teretno       | vlasništvo | vozilo              |            |                        | 8.1 t    | Cerada                      |                 |
| 15 | AR011IZ            | WMAT030663M218513 | 1996    | Teretno       | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)    | Validan do: 25.05.2014 | 8.75 t   | Cerada                      |                 |
| 16 | AR013YC            | WDB9500471K553858 | 2001    | Teretno       | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)    | Validan do: 17.05.2014 | 8.15 t   | Cerada                      |                 |
| 17 | AR014ID            | WDB9502141K364969 | 1999    | Teretno       | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)    | Validan do: 17.05.2014 | 13.9 t   | Cerada                      |                 |
| 18 | AR016AŽ            | WJMA1VSK004227364 | 2000    | Teretno       | zakup      | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 18.04.2014 | 8.99 t   | Cerada                      | 21.03.2014      |
| 19 | AR016YW            | WDB9302141K869146 | 2003    | Teretno       | zakup      | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 27.03.2014 | 14.83 t  | Cerada                      | 10.03.2014      |
| 20 | AR017BI            | WDB9302141K955253 | 2004    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 20.03.2014 | 13.85 t  | Cerada                      |                 |
| 21 | AR018JL            | WDB9056121R610497 | 2004    | Teretno       | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 03.09.2014 | 3 t      | Cerada                      |                 |
| 22 | AR018PW            | WDB9340321L059583 | 2005    | Vučno         | zakup      | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)  | Validan do: 28.10.2014 |          |                             | 20.10.2016      |
| 23 | VR024PŽ            | XLER4X20014457096 | 2001    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 25.09.2014 |          |                             | 30.01.2014      |
| 24 | VR037DL            | XLER4X20004442835 | 2001    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)    | Validan do: 11.05.2014 |          |                             | 30.12.2016      |
| 25 | VR042IP            | YV2A4B3A9VA272904 | 1997    | Vučno         | zakup      | zelenije i bezbedno | (2,3,7)    | Validan do: 14.06.2014 |          |                             | 11.03.2014      |

**Napomena:** 25102013: Za vozilo AA014AR dostaviti kompletnu dokumentaciju za prijavu u vp (izbačeno izjavom od 11042013).

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>39,347,431.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,278,952.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Miršped d.o.o, Arandelovac**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.39         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | A-b za E5         | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.48         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.19         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.22         | 100              | 2         | 0   | 0                        | 1   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | A-voz             | 0.13         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.28         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.42         | 50               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BG-3zem.          | 0.47         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.21         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.12         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.46         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | BY-t              | 0.49         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.35         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | CZ-bt             | 0.61         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 25 | CZ-uni            | 0.11         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>39,347,431.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,278,952.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Miršped d.o.o, Arandelovac**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | D-bt za E5      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 300       | 87 | 0  | 0                 | 38                                     | 0  | 0  | 0                                 | 49         | 0               | 49     |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>39,347,431.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,278,952.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Miršped d.o.o, Arandelovac**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2        | 1.00         | 0                | 85        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 47                | 0                      | <b>47</b>     |
| 52 | HR-uni za E2      | 0.63         | 300              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |
| 53 | H-t za E2 BP      | 0.30         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 54 | H-t za E3 BP      | 0.30         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 55 | I-b               | 0.49         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 56 | I-b za brod       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 57 | I-b za E3         | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 58 | I-b za E5         | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 59 | I-b za PP         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 60 | I-bt za voz       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 61 | Iran-3z           | 0.90         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 62 | Iran-b            | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 63 | Iran-t            | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 64 | I-t               | 0.34         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 65 | I-t za E3         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 66 | I-t za E5         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 67 | KGZ-bt            | 0.12         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 68 | KZ-3zem.          | 0.12         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 69 | KZ-bt             | 0.15         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 70 | L-bt              | 0.16         | 10               | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 71 | LT-3zem.          | 0.19         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 72 | LT-bt             | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 73 | L-uni.            | 0.18         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 74 | LV-b              | 0.16         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |
| 75 | LV-uni            | 0.18         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | <b>0</b>      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 39,347,431.00 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 3,278,952.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Miršped d.o.o, Arandelovac

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 300       | 3  | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 2                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>39,347,431.00</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>3,278,952.50</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Miršped d.o.o, Aranđelovac**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Miršped d.o.o, Aranđelovac**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | BG-bt-god      | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | D-bt za E3 god | 3         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | F-bt za E3-god | 3         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014****CEMT KONTINGENTI - Miršped d.o.o,  
Arandelovac**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s       | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H   | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H  | 5         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H     | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-H-RUS | 5         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-I     | 5         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Miršped d.o.o, Arandelovac**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 39347431

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | AR017BI                        | AA531AR                             | 7.00         |
| 2   | AR003IE                        | AA528AR                             | 5.50         |
| 3   | AR014ID                        | AA317AR                             | 5.00         |
| 4   | AR011IZ                        | AA393AR                             | 5.00         |
| 5   | AR013YC                        | AA382AR                             | 5.00         |
| 6   | AR008TŽ                        |                                     | 0.10         |
| 7   | AR016YW                        | AA285AR                             | 0.00         |
| 8   | AR016AŽ                        | AA532AR                             | 0.00         |
| 9   | AR018PW                        | AA365AR                             | 0.00         |
| 10  | VR037DL                        | AA430VR                             | 0.00         |
| 11  | VR024PŽ                        | AA437VR                             | 0.00         |
| 12  | VR042IP                        | AA602AR                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>27.60</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 2  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 2  |