

PREGLED VOZNOG PARKA

M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

Datum: 01.11.2013 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA015IN | VAVSAP3388H268514 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.02.2014 | 27 t | Cerada | |
| 2 | AA147IN | VAVSAP3388H276262 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.06.2014 | 27 t | Cerada | |
| 3 | AA306IN | WSM00000003060928 | 2007 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.10.2014 | 25.1 t | Cerada | 01.12.2013 |
| 4 | AA319IN | WSM00000003060924 | 2007 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.09.2014 | 25.1 t | Cerada | 01.12.2013 |
| 5 | AA351IN | WSM00000003117863 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.11.2014 | 25.1 t | Cerada | |
| 6 | AA359IN | WKESD000000438970 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.11.2014 | 26 t | Plato | |
| 7 | AA360IN | WKESD000000438969 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.11.2014 | 26 t | Plato | |
| 8 | AA374IN | WKESD000000438971 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.11.2014 | 26 t | Plato | |
| 9 | AA609IN | WSM00000003167621 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 10 | AA610IN | WSM00000003167624 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 11 | AA611IN | WSM00000003167626 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 12 | AA612IN | WSM00000003167627 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 13 | AA613IN | WSM00000003167625 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 14 | AA614IN | WSM00000003167623 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 15 | AA615IN | WSM00000003167622 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 16 | AA616IN | WSM00000003167620 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 17 | AA617IN | WSM00000003167619 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 18 | AA618IN | WSM00000003167618 | 2012 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 30.10.2014 | 28.24 t | Cerada | 19.09.2017 |
| 19 | AA779IN | VAVJS1339DD332700 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 20 | AA780IN | VAVJS1339DD332702 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 21 | AA781IN | VAVJS1339DD332704 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 22 | AA787IN | VAVJS1339DD332706 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 23 | AA788IN | VAVJS1339DD332708 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 24 | AA789IN | VAVJS1339DD332710 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 25 | AA790IN | VAVJS1339DD332712 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 26 | AA791IN | VAVJS1339DD332714 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.09.2014 | 29.22 t | Cerada | 19.02.2017 |
| 27 | IN004PJ | YV2A4CEA43B337734 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.06.2014 | | | |
| 28 | IN006WF | WFOVXXTFV6T51608 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 01.08.2014 | 1.49 t | Kombi | |
| 29 | IN006WG | WFOVXXGBFV3Y01247 | 2003 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.4 t | Kombi | |
| 30 | IN010CE | WDB9340321L244560 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 29.09.2014 | | | 01.12.2013 |

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 31 | IN010CF | WDB9340321L244429 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 29.09.2014 | | | 01.12.2013 |
| 32 | IN010DH | WDB9340321L243635 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 27.09.2014 | | | 01.12.2013 |
| 33 | IN010DO | WDB9340321L242653 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 29.09.2014 | | | 01.12.2013 |
| 34 | IN010DV | WDB9340321L243634 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 29.09.2014 | | | 01.12.2013 |
| 35 | IN010WJ | WDB9340321L391150 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 26.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 36 | IN010WU | WDB9340321L388402 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 22.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 37 | IN010ZK | WDB9340321L388888 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 26.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 38 | IN011AE | WDB9340321L389336 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 04.11.2014 | | | 03.05.2015 |
| 39 | IN011BY | WDB9340321L391170 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 26.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 40 | IN011DE | WDB9340321L389337 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 30.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 41 | IN011DF | WDB9340321L388889 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 26.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 42 | IN011DX | WDB9340321L389334 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 28.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 43 | IN011EF | WDB9340321L391096 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 25.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 44 | IN011EG | WDB9340321L389335 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8, 9) | Validan do: 22.10.2014 | | | 03.05.2015 |
| 45 | IN014SF | WDB9340321L325668 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 15.05.2014 | | | |
| 46 | IN016DH | WDB9340321L711343 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |
| 47 | IN016DI | WDB9340321L711344 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |
| 48 | IN016DJ | WDB9340321L711345 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |
| 49 | IN016DK | WDB9340321L711346 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |
| 50 | IN016DL | WDB9340321L711340 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |
| 51 | IN016DN | WDB9340321L711341 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |
| 52 | IN016DO | WDB9340321L711342 | 2012 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 30.10.2014 | | | 19.09.2017 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 244,145,988.64 | Ostvareni promet po vozilu: | 10,172,750.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | A-b za E2 | 0.39 | 1000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2 | A-b za E3 | 0.39 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 3 | A-b za E5 | 0.39 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 14 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.48 | 2000 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.48 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.48 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.19 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.28 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.42 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 0.47 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 14 | BG-bt | 0.47 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BG-bt SP | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.21 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 17 | BSEC-bt | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.12 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | BY-t | 0.49 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 1000 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 24 | CZ-bt | 0.61 | 1000 | 17 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 25 | CZ-uni | 0.11 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 244,145,988.64 | Ostvareni promet po vozilu: | 10,172,750.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt | 0.62 | 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.62 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.62 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.62 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 30 | DK-3zem. | 0.08 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.22 | 500 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 32 | E-b | 0.32 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-bt | 0.33 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.33 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.36 | 1000 | 13 | 0 | 0 | 0 | 29 | 18 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.14 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.21 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-3zem | 0.11 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 41 | GR-b | 0.53 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-lucka | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.30 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.26 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 50 | HR-b | 0.15 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 244,145,988.64 | Ostvareni promet po vozilu: | 10,172,750.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.42 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | I-b | 0.49 | 2000 | 13 | 0 | 0 | 0 | 180 | 180 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 56 | I-b za brod | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-b za E3 | 0.49 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| 58 | I-b za E5 | 0.49 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| 59 | I-b za PP | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-bt za voz | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | Iran-3z | 0.90 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | Iran-b | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | Iran-t | 0.00 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | I-t | 0.34 | 1500 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 65 | I-t za E3 | 0.34 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 66 | I-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 |
| 67 | KGZ-bt | 0.12 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | KZ-3zem. | 0.12 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | KZ-bt | 0.15 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | L-bt | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LT-3zem. | 0.19 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | LT-bt | 0.34 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | L-uni. | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | LV-b | 0.16 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | LV-uni | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 244,145,988.64 | Ostvareni promet po vozilu: | 10,172,750.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | MD-3 zem | 0.06 | 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MD-bt | 0.29 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | MK-3zem | 0.18 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 79 | MK-b | 0.24 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | MK-t | 0.37 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | MNE-3zem | 0.26 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | N-b | 0.39 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | NL-3zem. | 0.14 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | NL-bt | 0.30 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | PL-3zem | 0.46 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | PL-bt | 0.46 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | RO-3zem za E3 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RO-3zem. | 0.22 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | RO-bt | 0.45 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | RO-bt za E3 | 0.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | RUS-3zem | 0.60 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | RUS-bt | 0.60 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | RUS-bt HL | 0.60 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | SK-3z | 0.24 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | SK-b | 0.41 | 2000 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| 96 | TR-3zem. | 0.40 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 97 | TR-bt BP | 0.46 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 98 | UA-3zem za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 | UA-3zem. | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | UA-bt | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|--|----------------------|
| | Ostvareni promet: | 244,145,988.64 | Ostvareni promet po vozilu: | 10,172,750.00 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t | 0.58 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | F-bt za E3-god | 3 | 0 | 1 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**CEMT KONTINGENTI - M&B Trans Coop d.o.o,
Novi Slankamen**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 3 | 2 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 2 | 1 |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-H | 4 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-H-RUS | 6 | 4 |
| 6 | CEMT-e5s-I | 7 | 6 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

M&B Trans Coop d.o.o, Novi Slankamen

Broj vozača u radnom odnosu : 29

Ostvareni promet: 244145988.64

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | IN010CF | AA781IN | 9.00 |
| 2 | IN010WJ | AA790IN | 9.00 |
| 3 | IN010WU | AA610IN | 9.00 |
| 4 | IN016DI | AA618IN | 9.00 |
| 5 | IN016DL | AA359IN | 9.00 |
| 6 | IN016DJ | AA015IN | 9.00 |
| 7 | IN016DN | AA374IN | 9.00 |
| 8 | IN014SF | AA616IN | 9.00 |
| 9 | IN010DO | AA787IN | 9.00 |
| 10 | IN010DV | AA779IN | 9.00 |
| 11 | IN011DX | AA613IN | 9.00 |
| 12 | IN010CE | AA780IN | 9.00 |
| 13 | IN010DH | AA788IN | 9.00 |
| 14 | IN011AE | AA609IN | 9.00 |
| 15 | IN011BY | AA612IN | 9.00 |
| 16 | IN011DE | AA789IN | 9.00 |
| 17 | IN011EF | AA615IN | 9.00 |
| 18 | IN016DO | AA360IN | 9.00 |
| 19 | IN016DH | AA617IN | 9.00 |
| 20 | IN016DK | AA147IN | 9.00 |
| 21 | IN010ZK | AA611IN | 9.00 |
| 22 | IN011DF | AA614IN | 9.00 |
| 23 | IN011EG | AA791IN | 9.00 |
| 24 | IN004PJ | AA351IN | 7.00 |
| Ukupno: | | | 214.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 23 | 0 | 1 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 23 | 0 | 1 |