

# PREGLED VOZNOG PARKA

**MBJ-Komerc,Indija**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA016IN            | VM3LVFS3F51A10391 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.03.2014 | 25.2 t   | Hladnjača  |                 |
| 2  | AA078IN            | VM3LVFS3F54R11651 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 01.06.2014 | 25.2 t   | Hladnjača  |                 |
| 3  | AA079IN            | VM3LVFS3F54R11652 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 01.06.2014 | 25.2 t   | Hladnjača  |                 |
| 4  | AA103IN            | WSMS6980000506460 | 2002    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.10.2014 | 27 t     | Cerada     | 09.10.2014      |
| 5  | AA132IN            | WSMS7780000440988 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.06.2014 | 26.33 t  | Hladnjača  |                 |
| 6  | AA326IN            | VM3LVFS3EW1A07498 | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 15.10.2014 | 25.7 t   | Hladnjača  |                 |
| 7  | AA334IN            | WSMS7480000443023 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 27.10.2014 | 26.18 t  | Hladnjača  |                 |
| 8  | AA336IN            | VM3LVFS3F41A10102 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.10.2014 | 24.9 t   | Hladnjača  |                 |
| 9  | AA688IN            | VM3LVFS3F51A10392 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.05.2014 | 25.2 t   | Hladnjača  |                 |
| 10 | AA718IN            | VM3LVFSF81R18967  | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 01.07.2014 | 25.32 t  | Hladnjača  |                 |
| 11 | AA825IN            | VM3LVFS3F81R18966 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 29.10.2014 | 25.32 t  | Hladnjača  |                 |
| 12 | AC076VA            | 2505GB305688      | 1993    | Prikolica     | zakup      | Bez sertifikata |               |                        | 1.63 t   | Plato      | 31.05.2015      |
| 13 | IN005JF            | WDB9340331L565445 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 01.06.2014 |          |            | 14.04.2016      |
| 14 | IN005JG            | WDB9340331L568056 | 2011    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 01.06.2014 |          |            | 14.04.2016      |
| 15 | IN005PO            | WMA06XZZ88M522391 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 03.06.2014 |          |            |                 |
| 16 | IN005SL            | WMA06XZZ58M522400 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 14.06.2014 |          |            |                 |
| 17 | IN007VS            | WMAH06ZZ18M494836 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 22.08.2014 |          |            |                 |
| 18 | IN008DL            | WMAH06ZZ58M494838 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 22.08.2014 |          |            |                 |
| 19 | IN015LD            | WMAH06ZZ06M448038 | 2006    | Vučno         | zakup      | EURO 4 bezbedno | (7,8,9)       | Validan do: 24.10.2014 |          |            | 09.10.2014      |
| 20 | IN016BM            | WDB9340331L709084 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 22.10.2014 |          |            | 11.10.2017      |
| 21 | IN016BN            | WDB9340331L710590 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 22.10.2014 |          |            | 11.10.2017      |
| 22 | IN017XL            | WMAH09ZZZ3M355345 | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 08.07.2014 |          |            |                 |
| 23 | IN018ZS            | WDB9634031L808962 | 2013    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 29.10.2014 |          |            | 01.10.2017      |
| 24 | VA052YB            | WMAL20ZZZ2Y090327 | 2002    | Vučno         | zakup      | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 05.06.2014 |          |            | 31.05.2015      |

**Napomena:** 29102013: Vozilo AA266IN je otuđeno!

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>58,442,888.42</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,312,990.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MBJ-Komerc,Indija**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.39  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.48  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.48  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.19  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.22  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.13  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.28  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-bt          | 0.42  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.47  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 14 | BG-bt         | 0.47  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BG-bt SP      | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BIH-3z        | 0.21  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 1               | 2      |
| 17 | BSEC-bt       | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-3zem.      | 0.12  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.46  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.88  | 300       | 85 | 0  | 0                 | 7                                      | 0  | 0  | 0                                 | 78         | 0               | 78     |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.35  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt         | 0.61  | 200       | 10 | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 25 | CZ-uni        | 0.11  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>58,442,888.42</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,312,990.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MBJ-Komerc,Indija**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.62  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 1  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.62  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 29 | D-bt za E5      | 0.62  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 200       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.36  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 50        | 10 | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>58,442,888.42</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,312,990.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MBJ-Komerc,Indija**

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | HR-b za E2   | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.42  | 100       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30  | 0         | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 55 | I-b          | 0.49  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-b za brod  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-b za E3    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | I-b za E5    | 0.49  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | I-b za PP    | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | I-bt za voz  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | Iran-3z      | 0.90  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | Iran-b       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | Iran-t       | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | I-t          | 0.34  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | I-t za E3    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | I-t za E5    | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 2               | 2      |
| 67 | KGZ-bt       | 0.12  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | KZ-3zem.     | 0.12  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | KZ-bt        | 0.15  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | L-bt         | 0.16  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | LT-3zem.     | 0.19  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | LT-bt        | 0.78  | 200       | 12 | 0  | 0                 | 1                                      | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 0               | 11     |
| 73 | L-uni.       | 0.18  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | LV-b         | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | LV-uni       | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>58,442,888.42</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,312,990.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - MBJ-Komerc,Indija**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.88  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.88  | 300       | 63 | 0  | 0                 | 6                                      | 9  | 0  | 0                                 | 48         | 0               | 48     |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91  | RUS-3zem      | 0.88  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.88  | 200       | 64 | 0  | 0                 | 5                                      | 11   | 8  | 0                                 | 56         | 0               | 56     |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.88  | 300       | 24 | 0  | 0                 | 2                                      | 4  | 2  | 0                                 | 20         | 0               | 20     |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 100       | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                      |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>58,442,888.42</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,312,990.00</b> |
|  |                          |                      | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

**P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - M B J - K o m e r c , I n d i j a**

|     | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|-----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 101 | UA-t              | 0.58         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |
| 102 | UA-t za E3        | 0.58         | 0                | 5         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | <b>3</b>      |
| 103 | UA-t za E5        | 0.58         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | <b>1</b>      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014****CEMT KONTINGENTI - MBJ-Komerc,Indija**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s       | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H   | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H  | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H     | 2         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-H-RUS | 6         | 3               |
| 6 | CEMT-e5s-I     | 1         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**MBJ-Komerc,Indija**

Broj vozača u radnom odnosu : 10

Ostvareni promet: 58442888.42

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | IN018ZS                        | AA132IN                             | 12.10        |
| 2   | IN008DL                        | AA326IN                             | 9.90         |
| 3   | IN005SL                        | AA718IN                             | 9.90         |
| 4   | IN016BM                        | AA078IN                             | 9.90         |
| 5   | IN016BN                        | AA079IN                             | 9.90         |
| 6   | IN005PO                        | AA825IN                             | 9.90         |
| 7   | IN005JG                        | AA688IN                             | 9.90         |
| 8   | IN005JF                        | AA016IN                             | 9.90         |
| 9   | IN007VS                        | AA334IN                             | 9.90         |
| 10  | IN017XL                        | AA336IN                             | 7.70         |
| 11  | IN015LD                        | AA103IN                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>99.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1  | 8  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 1                                       | 8  | 0  | 1  |