

# PREGLED VOZNOG PARKA

*Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas*

*Datum: 01.11.2013 god.*

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AA053VS               | WKOSN002420708295 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 11.05.2014 | 28.4 t   | Cerada     |                    |
| 2  | AA169VS               | WSMS6080000527421 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 07.07.2014 | 24 t     | Cerada     |                    |
| 3  | AA266VS               | WSM00000003139758 | 2011    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.08.2014 | 28.25 t  | Cerada     | 14.07.2014         |
| 4  | AA267VS               | WSM00000003146938 | 2011    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 12.08.2014 | 28.3 t   | Cerada     | 14.07.2014         |
| 5  | AA343VS               | WSM00000003030892 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.10.2014 | 25.5 t   | Cerada     |                    |
| 6  | AA369VS               | WSM00000003114361 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.10.2014 | 25 t     | Cerada     |                    |
| 7  | AA370VS               | WKOS0002400059949 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.10.2014 | 24.8 t   | Cerada     |                    |
| 8  | AA371VS               | WSM00000003114362 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.10.2014 | 25 t     | Cerada     |                    |
| 9  | AA386VS               | WKOS0002400059946 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 24.10.2014 | 28.4 t   | Cerada     |                    |
| 10 | AA485VS               | WSM00000003040843 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 20.03.2014 | 25 t     | Cerada     |                    |
| 11 | AA618VS               | VYXNP27T3BG000008 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 16.08.2014 | 25.7 t   | Plato      |                    |
| 12 | AA636VS               | WSM00000003160348 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 03.09.2014 | 28.25 t  | Cerada     | 14.07.2015         |
| 13 | AA795VS               | WSM00000003175863 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 25.04.2014 | 28.28 t  | Cerada     |                    |
| 14 | AA809VS               | WKV46333571000889 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 18.06.2014 | 23.48 t  | Plato      |                    |
| 15 | VS005BF               | WDB9340321L259298 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 08.07.2014 |          |            |                    |
| 16 | VS005ZD               | WDB9340331L243183 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 12.08.2014 |          |            |                    |
| 17 | VS006WD               | WDB9340331L243476 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 15.09.2014 |          |            |                    |
| 18 | VS007ST               | WDB9340331L262661 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.09.2014 |          |            |                    |
| 19 | VS007SU               | WDB9340331L262326 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.09.2014 |          |            |                    |
| 20 | VS007WD               | WDB9340331L263481 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.10.2014 |          |            |                    |
| 21 | VS008DP               | WDB9340331L376190 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.10.2014 |          |            |                    |
| 22 | VS008DR               | WDB9340331L378307 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.10.2014 |          |            |                    |
| 23 | VS008TT               | WDB9340321L200109 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 24.10.2014 |          |            |                    |
| 24 | VS011MO               | WDB9340321L293193 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 02.02.2014 |          |            |                    |
| 25 | VS012IW               | WMAH13ZZX6M449242 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)       | Validan do: 04.07.2014 |          |            |                    |
| 26 | VS014NS               | WDB9340331L304691 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 25.04.2014 |          |            |                    |
| 27 | VS014XN               | WMAH06ZZ57M473874 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 04.07.2014 |          |            |                    |
| 28 | VS015SD               | WMA10SZZ69M546019 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 05.11.2014 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>100,974,528.57</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,212,466.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.58  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 2  | A-b za E3     | 0.58  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 3  | A-b za E5     | 0.58  | 0         | 11 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 2               | 10     |
| 4  | A-bt za E2    | 0.80  | 300       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 40   | 40   | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.80  | 0         | 25 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 27         | 2               | 29     |
| 6  | A-bt za E4    | 0.80  | 0         | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.19  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.22  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.25  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.13  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.28  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-bt          | 0.42  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.47  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 14 | BG-bt         | 0.47  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BG-bt SP      | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BIH-3z        | 0.21  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 17 | BSEC-bt       | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-3zem.      | 0.12  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.49  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.35  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 5  | 8  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 24 | CZ-bt         | 0.61  | 300       | 38 | 0  | 0                 | 0                                      | 37   | 32   | 0                                 | 33         | 0               | 33     |
| 25 | CZ-uni        | 0.11  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 1  | 2  | 0                                 | 1          | 1               | 2      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>100,974,528.57</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,212,466.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.87  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 91   | 10   | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.87  | 0         | 8  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.87  | 0         | 54 | 0  | 1                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 29 | D-bt za E5      | 0.87  | 0         | 43 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 13         | 0               | 13     |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2  | 3  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 1  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 1  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>100,974,528.57</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,212,466.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2        | 0.49         | 0                | 17        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 17                | 0                      | 17            |
| 52 | HR-uni za E2      | 0.44         | 300              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 53 | H-t za E2 BP      | 0.30         | 300              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 54 | H-t za E3 BP      | 0.30         | 0                | 31        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 31                | 0                      | 31            |
| 55 | I-b               | 0.49         | 300              | 6         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 56 | I-b za brod       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-b za E3         | 0.49         | 0                | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 58 | I-b za E5         | 0.49         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 6                 | 0                      | 6             |
| 59 | I-b za PP         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | I-bt za voz       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | Iran-3z           | 0.90         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | Iran-b            | 0.00         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | Iran-t            | 0.00         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | I-t               | 0.34         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | I-t za E3         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | I-t za E5         | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 2                      | 2             |
| 67 | KGZ-bt            | 0.12         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | KZ-3zem.          | 0.12         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | KZ-bt             | 0.15         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | L-bt              | 0.16         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | LT-3zem.          | 0.19         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | LT-bt             | 0.34         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | L-uni.            | 0.18         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | LV-b              | 0.16         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | LV-uni            | 0.18         | 300              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 100,974,528.57 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,212,466.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 300       | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 300       | 9  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 300       | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>100,974,528.57</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,212,466.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god | 5         | 0          | 3               | 3      |



| <b>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014</b>              |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas</b> |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e5s          | 10               | 2                      |
| 2  | CEMT-e5s-A-H      | 10               | 1                      |
| 3  | CEMT-e5s-GR-H     | 10               | 0                      |
| 4  | CEMT-e5s-H        | 10               | 1                      |
| 5  | CEMT-e5s-H-RUS    | 10               | 2                      |
| 6  | CEMT-e5s-I        | 10               | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Tutnjević Transport d.o.o, Vrbas**

Broj vozača u radnom odnosu : 15

Ostvareni promet: 100974528.57

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | VS006WD                        | AA053VS                             | 9.00        |
| 2   | VS008DP                        | AA618VS                             | 9.00        |
| 3   | VS014NS                        | AA485VS                             | 9.00        |
| 4   | VS007SU                        | AA795VS                             | 9.00        |
| 5   | VS014XN                        | AA370VS                             | 9.00        |
| 6   | VS011MO                        | AA369VS                             | 9.00        |
| 7   | VS005ZD                        | AA386VS                             | 9.00        |
| 8   | VS007ST                        | AA267VS                             | 9.00        |
| 9   | VS007WD                        | AA266VS                             | 9.00        |
| 10  | VS015SD                        | AA169VS                             | 9.00        |
| 11  | VS008DR                        | AA636VS                             | 9.00        |
| 12  | VS005BF                        | AA371VS                             | 9.00        |
| 13  | VS008TT                        | AA343VS                             | 9.00        |
| 14  | VS012IW                        | AA809VS                             | 7.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 124.00      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 13 | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 13 | 0  | 1  |