

PREGLED VOZNOG PARKA

Zoneks M d.o.o, Pirot

Datum: 01.11.2013 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA055PI | WKESDR27000W18355 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 27.34 t | Cerada | |
| 2 | AA171PI | VAVSAP3385Z217222 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.09.2014 | 28.35 t | Cerada | |
| 3 | AA172PI | WSMS6980000484286 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.07.2014 | 28.1 t | Cerada | |
| 4 | AA207PI | ZB379B36FPS31332 | 1996 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.10.2014 | 23.5 t | Hladnjača | |
| 5 | AA320PI | W091563381HS09568 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.07.2014 | 27.7 t | Cerada | |
| 6 | AA646PI | VK1ST39MHPE720211 | 2007 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6) | | 25.6 t | Cerada | 04.06.2014 |
| 7 | AA689PI | VAVSAP3385H210836 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 26.35 t | Cerada | |
| 8 | PI001RV | YV2A4B5A7WA277386 | 1997 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3) | | | | |
| 9 | PI008HU | XL RTE47XS0E649948 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 22.07.2014 | | | |
| 10 | PI008RJ | YS2R4X20001274386 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5) | | | | |
| 11 | PI012GF | XL RTE47XS0E628638 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 17.10.2014 | | | |
| 12 | PI015TY | WDB9540621K524961 | 2000 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 23.07.2014 | | | |
| 13 | PI024GK | WDB9340621L183689 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | | | | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 21,025,088.39 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,504,181.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Zoneks M d.o.o, Pirot

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1 | A-b za E2 | 0.39 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.48 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | A-voz | 0.13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | AZ-bt | 0.28 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | B-bt | 0.42 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-3zem. | 1.00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BG-bt | 1.00 | 50 | 17 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 15 | BG-bt SP | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BIH-3z | 0.29 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 17 | BSEC-bt | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-3zem. | 0.12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-b | 0.46 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 20 | BY-t | 0.49 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CY-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-b | 0.35 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | CZ-bt | 0.61 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 25 | CZ-uni | 0.11 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 21,025,088.39 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,504,181.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Zoneks M d.o.o, Pirot

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt | 0.62 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E2 | 0.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | D-bt za E3 | 0.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | D-bt za E5 | 0.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | DK-3zem. | 0.08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | DK-bt | 0.22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | E-b | 0.32 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | EST-bt | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | EST-bt za E2 | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | E-t | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | F-bt za E3 | 0.36 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | FIN-3zem. | 0.14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | FIN-b | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GE-bt | 0.21 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 40 | GR-3zem | 0.11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-b | 0.53 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-lucka | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | GR-lucka SP | 0.66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | GR-t | 0.30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-b BP | 0.26 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-b za E2 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | HR-b | 0.15 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 21,025,088.39 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,504,181.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Zoneks M d.o.o, Pirot

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | HR-uni za E2 | 0.61 | 20 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 53 | H-t za E2 BP | 0.30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | H-t za E3 BP | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | I-b | 0.49 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-b za brod | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-b za E3 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | I-b za E5 | 0.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | I-b za PP | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | I-bt za voz | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | Iran-3z | 0.90 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | Iran-b | 0.00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | Iran-t | 0.00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | I-t | 0.34 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | I-t za E3 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 66 | I-t za E5 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | KGZ-bt | 0.12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | KZ-3zem. | 0.12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | KZ-bt | 0.15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | L-bt | 0.16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | LT-3zem. | 0.19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | LT-bt | 0.34 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | L-uni. | 0.18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | LV-b | 0.16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | LV-uni | 0.18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 21,025,088.39 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,504,181.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Zoneks M d.o.o, Pirot

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MD-3 zem | 0.06 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | MD-bt | 0.29 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | MK-3zem | 0.18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | MK-b | 0.24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | MK-t | 0.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | MNE-3zem | 0.26 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | N-b | 0.39 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | NL-3zem. | 0.14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | NL-bt | 0.30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | PL-3zem | 0.46 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | PL-bt | 0.46 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 87 | RO-3zem za E3 | 0.22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | RO-3zem. | 0.22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | RO-bt | 0.45 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 90 | RO-bt za E3 | 0.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | RUS-3zem | 0.61 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | RUS-bt | 0.61 | 30 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 93 | RUS-bt HL | 0.61 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 94 | SK-3z | 0.24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95 | SK-b | 0.41 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96 | TR-3zem. | 0.65 | 15 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 97 | TR-bt BP | 1.00 | 100 | 57 | 11 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| 98 | UA-3zem za E3 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 | UA-3zem. | 0.61 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | UA-bt | 0.61 | 20 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

| | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 21,025,088.39 | Ostvareni promet po vozilu: | 3,504,181.50 |
| | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Zoneks M d.o.o, Pirot

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|----------|
| 101 | UA-t | 0.61 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 102 | UA-t za E3 | 0.61 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 103 | UA-t za E5 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Zoneks M d.o.o, Pirot

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|----------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | BG-bt-god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | D-bt za E3 god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | F-bt za E3-god | 1 | 0 | 0 | 0 |

| <i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014</i> | | | |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| CEMT KONTINGENTI - Zoneks M d.o.o, Pirot | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e5s-A-H | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Zoneks M d.o.o, Pirot

Broj vozača u radnom odnosu : 5

Ostvareni promet: 21025088.39

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | PI015TY | AA207PI | 7.70 |
| 2 | PI012GF | AA172PI | 7.00 |
| 3 | PI008HU | AA171PI | 7.00 |
| 4 | PI008RJ | AA320PI | 1.00 |
| 5 | PI024GK | AA055PI | 1.00 |
| 6 | PI001RV | AA689PI | 0.50 |
| | Ukupno: | | 24.20 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 3 |