

# PREGLED VOZNOG PARKA

***C&LC-Group d.o.o, Beograd***

***Datum: 01.11.2014 god.***

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja                               | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|--|--------------------|
| 1  | AĐ539NS               | WSMS7180000441800 | 2002    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata |            |           | 29.91 t  | Hladnjača                                | 01.06.2017         |
| 2  | AE607NS               | WSMS7280000343061 | 2001    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata | (6)        |           | 24.04 t  | Hladnjača                                | 01.06.2017         |
| 3  | AF060NS               | WSMS7480000446455 | 2002    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata | (6)        |           | 24 t     | Hladnjača                                | 09.06.2017         |
| 4  | AF061NS               | WSMS7480000437972 | 2001    | Poluprikolica | zakup      | Bez sertifikata | (6)        |           | 22.5 t   | Hladnjača                                | 01.06.2017         |
| 5  | AK540BG               | WSK00000001211568 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 29 t     | Kiper                                    |                    |
| 6  | AK661BG               | WSK00000001217610 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 28.7 t   | Kiper                                    |                    |
| 7  | AK669BG               | WSK00000001214910 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 28.7 t   | Kiper                                    |                    |
| 8  | AK936BG               | WSK00000001214331 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 28.7 t   | Kiper                                    |                    |
| 9  | AK937BG               | WSK00000001217609 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 28.7 t   | Kiper sa ceradom                         |                    |
| 10 | AM267BG               | WSK00000001214914 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 28.7 t   | Kiper                                    |                    |
| 11 | AP833BG               | VGJV17SP11538869  | 1999    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 8.5 t    | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 12 | BG123AH               | YV2JSG0A67B448148 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |  |                    |
| 13 | BG124AH               | YV2JSG0A37B448785 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |  |                    |
| 14 | BG125AH               | YV2JSG0A07B452891 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |  |                    |
| 15 | BG126AH               | YV2JSG0A27B454917 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |  |                    |
| 16 | BG127AH               | YV2JSG0A27B448504 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |  |                    |
| 17 | BG555CĐ               | WMAH06ZZ26M452009 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |           |          |  |                    |
| 18 | BG555CF               | WMAH06ZZ77M458910 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |           |          |  |                    |
| 19 | BG555EŽ               | WMAH06ZZ47M458928 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |           |          |  |                    |
| 20 | BG696DK               | WMAH26ZZ38M497344 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 20.44 t  | Kiper                                    |                    |
| 21 | BG696DL               | WMAH26ZZ38M494136 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 20.44 t  | Hladnjača                                |                    |
| 22 | BG696DN               | WMAH26ZZX8M494182 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 20.4 t   | Kiper                                    |                    |
| 23 | BG696DP               | YV2JSG0G37A646440 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 27.06 t  | Kiper                                    |                    |
| 24 | BG696DS               | YV2JSG0G37A647314 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 25.15 t  | Kiper                                    |                    |
| 25 | BG696DT               | YV2JSG0G07A646489 | 2007    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 27.07 t  | Kiper                                    |                    |
| 26 | BG750OA               | YV2JSG0A87A631976 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |  |                    |
| 27 | BG792LD               | YV2JSG0G38B509252 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 25.15 t  | Kiper                                    |                    |
| 28 | BG792LĐ               | YV2JSG0G98A664216 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 25.15 t  | Kiper                                    |                    |
| 29 | BG792LE               | YV2JSG0G08B514795 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 25.15 t  | Kiper                                    |                    |
| 30 | BG792LF               | YV2JSG0G28B507783 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |           | 25.15 t  | Kiper                                    |                    |
| 31 | NS194JF               | XLER4X20065146311 | 2006    | Vučno         | zakup      | vozilo          | (4,5)      |           |          |  | 01.06.2017         |
| 32 | NS208AG               | WMAH06ZZX6W068919 | 2006    | Vučno         | zakup      | vozilo          | (10,11)    |           |          |  | 09.06.2017         |
| 33 | NS208AH               | WMAH06ZZ16W068887 | 2006    | Vučno         | zakup      | vozilo          | (10,11)    |           |          |  | 01.06.2017         |
| 34 | OO082BG               | 961003            | 1986    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 35 t     | Plato                                    |                    |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015

|  |                   |      |  |   |              |
|--|-------------------|------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 0.00 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 0.00         |
|  |                   |      |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,549,624.65 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - C&LC-Group d.o.o, Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.13  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.21  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.26  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.30  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | A-voz         | 0.22  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AZ-bt         | 0.29  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-bt          | 0.39  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BG-3zem.      | 0.17  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BG-bt         | 0.47  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BG-bt SP      | 0.28  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BIH-3z        | 0.20  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BSEC-bt       | 0.36  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-3zem.      | 0.19  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.39  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.48  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt         | 0.54  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 25 | CZ-uni        | 0.10  | 1000      | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |             |  |  |                     |
|--|--------------------------|-------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>0.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>0.00</b>         |
|  |                          |             |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - C&LC-Group d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | D-bt              | 0.14         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | D-bt za E2        | 0.30         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 28 | D-bt za E3        | 0.44         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 29 | D-bt za E5        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 30 | DK-3zem.          | 0.09         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | DK-bt             | 0.23         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | E-b               | 0.28         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | EST-bt            | 0.24         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | EST-bt za E2      | 0.22         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | E-t               | 0.21         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | F-bt za E3        | 0.33         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 37 | FIN-3zem.         | 0.13         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | FIN-b             | 0.40         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 39 | GE-bt             | 0.27         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | GR-3zem           | 0.08         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | GR-b              | 0.50         | 1000             | 25        | 0   | 0                        | 13  | 0   | 0   | 0  | 12                | 0                      | 12            |
| 42 | GR-lucka          | 0.49         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | GR-lucka SP       | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | GR-t              | 0.28         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | H-3zem za E3 BP   | 0.31         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 46 | H-3zem za E5 BP   | 0.30         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 47 | H-b BP            | 0.18         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 48 | H-b za E2 BP      | 0.21         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 49 | H-b za E3 BP      | 0.21         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 50 | HR-uni za E2      | 0.30         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |             |  |  |                     |
|--|--------------------------|-------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>0.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>0.00</b>         |
|  |                          |             |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - C&LC-Group d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | H-t za E2 BP      | 0.22         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 52 | H-t za E3 BP      | 0.26         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 53 | I-b               | 0.35         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 54 | I-b za E3         | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | I-b za E5         | 0.40         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | I-b za PP         | 0.34         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | Iran-3z           | 0.14         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | Iran-b            | 0.09         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | Iran-t            | 0.00         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | I-t               | 0.19         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | I-t za E3         | 0.24         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | I-t za E5         | 0.25         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | KGZ-bt            | 0.28         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | KZ-3zem.          | 0.03         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | KZ-bt             | 0.17         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | L-bt              | 0.18         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 67 | LT-3zem.          | 0.23         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | LT-bt             | 0.31         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | L-uni.            | 0.04         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | LV-b              | 0.21         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | LV-uni            | 0.25         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | MD-3 zem          | 0.15         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | MD-bt             | 0.27         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | MK-3zem           | 0.21         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | MK-b              | 0.29         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2015**

|  |                          |             |  |  |                     |
|--|--------------------------|-------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>0.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>0.00</b>         |
|  |                          |             |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,549,624.65</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - C&LC-Group d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | MK-t              | 0.38         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 77 | MNE-3zem          | 0.25         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 78 | N-b               | 0.34         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 79 | NL-3zem.          | 0.17         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 80 | NL-bt             | 0.30         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 81 | PL-3zem           | 0.14         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 82 | PL-bt             | 0.44         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 83 | RO-3zem za E3     | 0.14         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 84 | RO-3zem.          | 0.20         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 85 | RO-bt             | 0.44         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 86 | RO-bt za E3       | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 87 | RUS-3zem          | 0.04         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 88 | RUS-bt            | 0.52         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 89 | RUS-bt HL         | 0.43         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | SK-3z             | 0.24         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 91 | TR-3zem.          | 0.37         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 92 | TR-bt BP          | 0.43         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-3zem za E3     | 0.27         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-3zem.          | 0.17         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 95 | UA-bt             | 0.40         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 96 | UA-t              | 0.32         | 1000             | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 97 | UA-t za E3        | 0.48         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 98 | UA-t za E5        | 0.34         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

**VREMENSKE DOZVOLE - C&LC-Group d.o.o,  
Beograd**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | BG-bt-god  | 1         | 0          | 0               | <b>0</b> |





# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**C&LC-Group d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 22

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG555CF                        | AP833BG                             | 1.10         |
| 2   | BG696DL                        |                                     | 1.10         |
| 3   | BG123AH                        | AĐ539NS                             | 1.10         |
| 4   | BG555CĐ                        | AK540BG                             | 1.00         |
| 5   | BG126AH                        | AK936BG                             | 1.00         |
| 6   | BG792LE                        |                                     | 1.00         |
| 7   | BG792LĐ                        |                                     | 1.00         |
| 8   | BG750OA                        | AK937BG                             | 1.00         |
| 9   | BG696DS                        |                                     | 1.00         |
| 10  | BG696DT                        |                                     | 1.00         |
| 11  | BG696DN                        |                                     | 1.00         |
| 12  | BG792LD                        |                                     | 1.00         |
| 13  | BG127AH                        | AM267BG                             | 1.00         |
| 14  | BG792LF                        |                                     | 1.00         |
| 15  | BG696DP                        |                                     | 1.00         |
| 16  | BG696DK                        |                                     | 1.00         |
| 17  | BG125AH                        | AK669BG                             | 1.00         |
| 18  | BG124AH                        | AK661BG                             | 1.00         |
| 19  | BG555EŽ                        | OO082BG                             | 1.00         |
| 20  | NS208AG                        | AF061NS                             | 0.00         |
| 21  | NS208AH                        | AF060NS                             | 0.00         |
| 22  | NS194JF                        | AE607NS                             | 0.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>19.30</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |