



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

БЕОГРАД, Булевар краља Александра 282

Број: 953-1099/19-3

Датум: 26-02-2019

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА,  
УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА**

**24000-СУБОТИЦА**  
**ул. Трг Републике бр. 16**

На основу вашег захтева, број 13-24/19 од 18.02.2019. године, наш број 953-1099/19-2 од 19.02.2019. године, за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 („У крак“) на гранични прелаз Келебија, овим путем вас обавештавамо следеће:

Коридори Србије Д.О.О. Београд нам је доставио сагласност на предметни Урбанистички пројекат за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 („У крак“) на гранични прелаз Келебија, под бројем I-388/19 од 14.02.2019. године, наш број 953-1099/19-1 од 14.02.2019. године.

ЈП „Путеви Србије“ су **САГЛАСНИ** са предложеним решењем у достављеном Урбанистичком пројекту за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 („У крак“) на гранични прелаз Келебија, који је усаглашен са издатим условима ЈП „Путеви Србије“, под бројем 953-1099 од 17.01.2019. године.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011 /30-40-749

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
ЗД ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

**Достављено:**

1. Наслову
2. Коридори Србије ДОО Београд, 11000-Београд, ул. Краља Петра бр. 21
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архива
4. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



КОРИДОРИ СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД  
Инжењерске делатности и техничко  
саветовање

Краља Петра бр. 21, 11000 Београд  
телефон +381 11 3344 174  
факс +381 11 3248 682

office@koridorisrbije.rs,  
www.koridorisrbije.rs, www.koridorx.rs

матични број 20498153, ПИБ 105940792  
160-318918-33 Banca Intesa а.д. Београд  
205-142889-64 Комерцијална банка а.д. Београд  
105-535005-73 Аик Банка а.д. Ниш

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Број:

I-388/19

Датум:

14.02.2019

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
н/р Имре Керн, државни Секретар

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ  
И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА  
Број 4-70/19  
**18 FEB 2019** 20 ..... год.  
Дана .....  
СУБОТИЦА, Трг Републике 18

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Сектор за стратегију, пројектовање и развој

ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА,  
УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА ✓

**Предмет:** Аутопут Е75, ГП Келебија-петља Суботица Југ  
Урбанистички пројекат за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I  
фазе Аутопута Е-75 (У-крак) на ГП Келебија

Поштовани,

Дана 14.02.2019. године ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање  
Суботица, обратило се Коридорима Србије са захтевом за издавање сагласности на Урбанистички  
пројекат за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе Аутопута Е-75 (У-крак)  
на ГП Келебија, допис број 13-20/19, заведен у Коридорим Србије под бројем У-1337/19.


Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је наручило израду Урбанистичког  
пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе Аутопута Е-75 (У-крак)  
на ГП Келебија, који је израдио ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање  
Суботица.

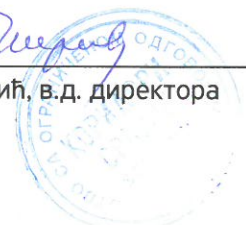
Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре је наручило израду пројектно техничке  
документације за изградњу предметне раскрснице. Коридори Србије су учествовали у изради  
конкурсне документације у поступку јавне набавке услуга израде пројектно техничке документације  
за предметну раскрсницу, и упознати су са свим захтевима и условима које наведена раскрсница  
треба да испуни.

Обавештавамо Вас да смо сагласни са Урбанистичким пројектом за изградњу кружне саобраћајне  
раскрснице за прикључење I фазе Аутопута Е-75 (У-крак) на ГП Келебија, а према захтеву да је  
потребно доставити мишљење издато од стране Коридора Србије, из Услови које је издало ЈП  
"Путеви Србије", број 953-1099, 17.01.2019. године.

С поштовањем,

„Коридори Србије“ д.о.о. Београд

*пч*  
  
Зоран Бабић, в.д. директора





Број

4-10/19

Дана

04 JAN 2019

20

год.

СУБОТИЦА, Трг Републике 16



ЕПС

ДИСТРИБУЦИЈА

Број: 87.1.0.0.-Д.07.09.-355113/

Датум: 26.12.2018. године

**ЈП ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА,  
УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И  
СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА  
ТРГ РЕПУБЛИКЕ 16  
24000 СУБОТИЦА**

**Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 (У крак) на гранични прелаз Келебија**

Вашим дописом, и име Инвеститора Републике Србије, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре код нас заведен под бројем 87.1.0.0.-Д.07.09.-341083/1-18 од 21.11.2018. године, обратили сте се за издавање услова за издавање Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 (У крак) на гранични прелаз Келебија, обавештавамо о следећем:

На основу, са Ваше стране достављене нам документације, обавештавамо Вас да посматрано подручје има решено снабдевање електричном енергијом за будући објекат из ТС 110/20 kV „Суботица 4“ са 20 kV изводом „Келебија“.

За посматрано подручје снабдевање електричном енергијом је условљено изградњом нове дистрибутивне трафостанице МБТС-8 уместо постојеће СТС-8 Келебија.

На подручју предметне раскрснице постоје ЕЕО тј надземна мрежа која ће ометати изградњу постојеће раскрснице са приступним путевима. Потребно је измештање ЕЕО, уместо постојећих надземних водова који ометају изградњу треба изградити кабловске водове, који су приказани на приложеној скици у прилогу а састоји се из следећих деоница:

- траса од постојеће СТС-17 до нове МБТС-8
- траса од постојећег ГРС са растављачем R 5-216 до нове МБТС-8
- траса од постојеће ЗТС-23 до постојећег ГРС са растављачем R 5-216
- траса од нове МБТС-8 до новопостављеног ГРС

Измештање односно постављање постојећих електроенергетских објеката (ЕЕО) на другу локацију сноси инвеститор објекта због чије изградње се и измешта ЕЕО, у складу са чл. 217. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14).

Овим путем се обавезује израђивач плана за обезбеђење довољних ширина како бисмо у истима могли безбедно и прописано проћи са водовима код изградње нових инфраструктурних објеката и измештања постојећих ЕЕО.

Како у предметном обухвату постоје зелене површине, тражимо да у оквиру њих, а нарочито при одређивању локација за евентуалне енергетске ослонце, водите

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.



рачуна о могућности приступа возилима и транспортним средствима за довоз и одвоз опреме, а да се при томе не чини штета за коју у случају неиспуњења овог услова нисмо у могућности сносити настале трошкове штета.

У зависности од тражене снаге и начину мерења у Идејном решењу биће издати услови за пројектовање и прикључење.

Рок важења ових урбанистичких услова је 12 месеци и не могу се користити за издавање Локацијских услова, па је надлежни Општински орган у обавези да се јави имаоцу јавних овлашћења ради издавања Услова за пројектовање и прикључење пре издавања Локацијских услова.

Прилог: скица

С поштовањем,



Директор огранка

Стеван Бакић, дипл.ек.

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Архиви







# JAVNO PREDUZETJE PUTEVI SRBIJE

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Наш број: 953-1099

Датум: 17 -01- 2019

JAVNO PREDUZETJE ZA UPRAVLJANJE  
PUTEVIMA, URBANISTIČKO  
I STANOVANJE  
JAVNO PREDUZETJE ZA UPRAVLJANJE PUTEVIMA,  
URBANISTIČKO PLANIРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА

Број: 4-33/19  
Дана 18 JAN 2019 год.  
СУБОТИЦА, Трг Републике 16

24000-СУБОТИЦА  
ул. Трг Републике бр. 16

На основу вашег захтева, број 13-332/18 од 26.12.2018. године, наш број 953-27904 од 31.12.2018. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за изградњу кружне раскрснице за прикључење 1 фазе аутопута Е-75 („У крак) на гранични прелаз Келебија**, а у складу са чланом 476, 60, 61, 62, 63 и 63а. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију која се састоји од:

- Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница),
- Урбанистички пројекат за гранични прелаз Келебија,
- Информација о локацији, број IV-05-353-511/2018 од 26.12.2018. године,
- Постојеће стање на ортофото снимку,
- Графички прилог – постојеће стање,
- Графички прилог – планирано решење, идејно решење,
- Мишљење Војпут доо за изградњу грађевинских објеката-Суботица, број 6-5624/58 од 11.12.2018. године,

и документацијом којом располаже ЈП „Путеви Србије", у оквиру обухвата урбанистичког пројекта од објекта из наше надлежности налази се:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС", број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IB реда број 11:** деоница број 01100, од чвора број 1101 граница МАЂ/СРБ (Келебија) код км 0+000 до чвора број 1100 Суботица (Сомборски пут) код км 11+125. У складу са Референтним системом траса државног пута IB реда број 11 се води као привремена до изградње У-крака.
- **Државни пут IB реда број 11:** државна граница са Мађарском (гранични прелаз Келебија) – Суботица – веза са државним путем А1, деоница број 01101, од чвора број 1101 граница МАЂ/СРБ (Келебија) код км 0+000 до чвора број 1102 Суботица (Сомбор) код км 13+200. У складу са Референтним системом траса државног пута IB реда број 11 се води као неизграђена траса.

Како је наведено у вашем захтеву урбанистичким пројектом обухваћена је привремена деоница државног пута IB реда број 11 од стационаже км 0+511 до км 0+924 и сектор „0" аутопута Е-75 (У крак), деоница непосредно пре граничног прелаза „Келебија" од стационаже км 0+511 до км 1+237.

Урбанистичким пројектом планирају се елементи I фазе изградње аутопута Е-75(У крак) од км 0+511 до км 1+237 и реконструкција постојеће раскрснице код км 0+679,12, односно изградња кружне раскрснице.

Приликом израде предметног урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и Законом о путевима („Сл.гл.РС", број 41/18), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије" издало услове и сагласности.

Решења ускладити са Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница) („Сл.гл.РС", број 143/14).

Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.



- При изради урбанистичког пројекта мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - стања коловоза предметног државног пута,
  - предлог мера у наредном периоду.
- Урбанистички пројекат у делу изградње саобраћајних прикључака, на предметни државни пут, мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
- У текстуалном делу урбанистичког пројекта је потребно јасно навести „да ће се у I етапи изградити полуаутопут са укрштањима у два нивоа и кружним раскрсницама у нивоу што ће се дефинисати пројектном документацијом“ како је и дефинисано у Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница) („Сл.гл.РС“, број 143/14), пошто је у складу са наведеним Просторним планом планирана изградња петље на траси државног пута IB реда број 11 (У крак) код км 1+044.
- Како је овим Урбанистичким пројектом планирана изградња леве траке аутопута, државног пута IB реда број 11 (У крак) Е-75 потребно је решења ускладити са урађеном пројектно-техничком документацијом гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица Југ“ од км 1+320,00 до км 23+618,56.
- Границу урбанистичког пројекта на делу трасе аутопута код км 1+237 је потребно продужити до стационаже км 1+320, односно до уклапања у већ урађену пројектно-техничку документацију гранични прелаз „Келебија“ – петља „Суботица Југ“ од км 1+320,00 до км 23+618,56.
- Планирани плочасти пропуст за пролазак пољопривредне механизације на траси аутопута код оријентационе стационаже код км 1+150 је потребно урадити и за пун профил аутопута.
- Планирану траку за чекање теретних возила на привременој деоници државног пута IB реда број 11 потребно је продужити тако да иста буде минималне дужине 300,00м.
- У Урбанистичком пројекту потребно је предвидети одговарајућу саобраћајну сигнализацију тако да теретна возила која чекају на улазак у гранични прелаз „Келебија“ не ометају нормално одвијање саобраћаја у планираном кружном току.
- Приликом планирања кружне раскрснице, потребно је испунити следеће услове:
  - ширине саобраћајних трака страчунатих према криви трагова,
  - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
  - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
  - коловоз мора бити димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење,
  - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011) и важећим стандардима,
  - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
  - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
  - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
  - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
  - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
  - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
  - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
  - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклическе стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,





- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
- решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државних путева,
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
- потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.

- Коначно решење раскрсница биће дефинисано у поступку израде пројектне документације истих.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл.гл.РС“ бр. 41/18), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклическе и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
  - Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
  - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.

Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.

- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 34 и 36. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18), тако да први садржај објекта високоградње, морају бити удаљени минимално **20,00m** од ивице границе путног земљишта државног пута IБ реда, и минимално **40,00m** од ивице границе путног земљишта државног пута аутопута. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Урбанистичким пројектом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
  - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
  - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са државни путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m**.
  - Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, [www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

- Услови за укрштање инсталација са аутопутем:

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини аутопута, увећана за по **3,00m** са сваке стране гледано од оградe пута.

➤ Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање)
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

- Услови за паралелно вођење инсталација са аутопутем:

- инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од будуће оградe аутопута рачунајући од спољне ивице заштитне цеви до оградe ауто-пута, у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација.

➤ Потребно је доставити мишљење издато од стране „Коридори Србије“ на предложено решење у урбанистичком пројекту.

➤ Ситуациони план урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеним границама плана, објектима из наше надлежности, решењем кружног тока, са уписаним **стационажама** у складу са напред наведеним условима и новом Уредбом, на:

- границама урбанистичког пројекта,
- месту планиране кружне раскрснице.

**Пре усвајања предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.**

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА  
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И  
РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.граф.инж.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије“ Београд, Одељење за пројектну и планску документацију





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ  
Управа граничне полиције  
03/8 број: ОТП 404 - 4047 /18  
21.12.2018. године  
Београд  
ММБ  
лок. 40-583

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ  
И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА  
Број 2-246/18  
Дана 26 DEC 2018  
СУБОТИЦА, Трг Републике 16

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА,  
УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА  
- Директору,  
Предрагу Радивојевићу, дипл.инж.грађ.

**24000 СУБОТИЦА**  
Трг Републике 16

**ПРЕДМЕТ:** Урбанистички пројекат кружне саобраћајне раскрснице за прикључење  
прве фазе ауто-пута Е-75 ( У крак) на гранични прелаз Келебија  
**ВЕЗА:** Ваш акт број: 13-325/18 од 10.12.2018. године

У вези Вашег дописа горњег броја који се односи на достављање претходних услова за израду Урбанистичког пројекта кружне саобраћајне раскрснице за прикључење прве фазе ауто-пута Е-75 ( У крак) на гранични прелаз Келебија, обавештавамо Вас да је у складу са чланом 10 Закона о граничној контроли (Сл. гласник бр. 24/2018) "носилац активности израде просторног или урбанистичког плана дужан да у поступку доношења просторних или урбанистичких планова којима се планира уређење простора на удаљености до 100 метара од граничне линије прибави и сагласност Министарства" унутрашњих послова.

Како се у случају Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење прве фазе ауто-пута Е-75 ( У крак) на гранични прелаз Келебија ради о удаљености већој од 100 метара, Управа граничне полиције нема надлежности код доношења овог пројекта.

Наша сугестија била би да се код израде саобраћајног решења води рачуна о колонама теретних моторних возила ( често и преко 30 ТМВ) које се стварају због чекања на граничну контролу а које могу угрозити безбедно одвијање саобраћаја, те је ускладу са тим потребно наћи решење које искључује могућност формирања колоне ТМВ у самом кружном току.

Особа за контакт у Управи граничне полиције је Мирјана Бојовић, дипл.инж.арх. тел. 011/27-405-83.

С поштовањем,

ЗАМЕНИК НАЧЕЛНИКА УПРАВЕ  
главни полицијски саветник

Миљан Станојевић





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**

**Управа царина**  
Сектор за финансијске, инвестиционе и  
правне послове  
148-15-351-01-22/4/2018  
08.01.2019. године

**Београд  
АН**

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ  
И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА

Број: 2-2/19  
Дана 10 JAN 2019 20 год.  
СУБОТИЦА, Трг Републике 16

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО  
ПЛАНИРАЊЕ И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА**

**Трг Републике 16  
24000 Суботица**

**Предмет: Мишљење за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајнице раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 (У крак) на гранични прелаз Келебија**

Министарству финансија-Управи царина је достављен захтев вашег предузећа број: 13-323/18 од 10.12.2018. године, везано за мишљење за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 (У крак) на гранични прелаз Келебија, а у складу са Изменом и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница)

Поступајући по вашем горенаведеном захтеву, а у вези Идејног решења са предвиђеном саобраћајном раскрсницом за прикључење I фазе аутопута Е75 (У крак) на гранични прелаз Келебија, мишљења смо да предметна саобраћајна раскрсница по наведеном решењу неће утицати на несметано одвијање царинских процедура на ГП Келебија, међутим напомињемо да се мора водити рачуна о ширини коловозних трака у самом кружном току како не би дошло до загушења саобраћаја и незгода, обзиром на велики промет теретних и путничких возила, као и обавезног обезбеђивања зауставне траке на државном путу I реда у минималној дужини од 3 км, која би служила за заустављање теретних возила која имају законску обавезу да привремено обуставе саобраћај као и због гужви које се неминовно стварају, а све у циљу несметаног одвијања царинских процедура за путничка возила на самом граничном прелазу.

Доставити: Бироу директора

**В. Д. ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

  
**Др Софија Радловић**



SUBOTICAGAS

Јавно комунално предузеће "Суботицагаз" - Суботица  
Szabadkai Gázművek Kommunális Közvéllalat - Szabadka  
Јавно комунално предузеће "Suboticaplin"-Subotica



Jovana Mikica 58, 24110 Subotica, tel: 024/641-200, fax: 024/641-220

Број: 2-247/18

Дана 31 DEC 2018

Vaš znak : 13-318/18

Vaš dopis od : 28.11.2018.

Naš znak : 712-1/18

Subotica, 05.12.2018.

JP PREDUZEĆE ZA UPRAVLJANJE  
PUTEVIMA URBANISTIČKO  
PLANIRANJE I STANOVANJE SUBOTICA

Trg Republike br. 16

24 000 SUBOTICA

**PREDMET :** TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNO-TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE

Postupajući po Vašem zahtevu, a u skladu sa Zakonom o energetici ("Službeni glasnik RS", broj 145/2014) i Zakonom o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", broj 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 - US, 24/11, 121/2012, 42/2013-005, 50/2013-005, 98/2013, 132/2014, i 145/2014), a u cilju zaštite gasne distributivne mreže, JKP "Suboticagas", Subotica, izdaje:

**PRETHODNE USLOVE**

za potrebe izrade Urbanističkog projekta za izgradnju kružne saobraćajne raskrsnice za priključenje I faze autoputa E-75 (Y krak), a na osnovu priložene situacije, pod sledećim uslovima:

U blizini prostora obuhvaćenog urbanističkim projektom, JKP "Suboticagas" poseduje izgrađenu gasnu distributivnu mrežu od polietilena PE 80 dimenzija gasovoda Ø 90 x 8,2 mm i Ø 63 x 5,8 mm na delu Put Edvarda Kardelja, radnog pritiska 2,5 bar sa pozicijama datim u prilogu.

1. Ulična distributivna gasna mreža od PE cevi je polaže se na dubini od 1 m, a gasni priključci od PE cevi položu se na dubini od 0,8 m.
2. Gasna mreža je izvedena od polietilenskih cevi za gas sa trojnim označavanjem, tj. na dubini od cca. 40 cm postavljena je žuta plastična traka sa natpisom "OPASNOST GASOVOD", neposredno iznad gasne cevi postavljeni su žuti PVC "GAL" štitnici, a i sama gasna cev u sopstvenom materijalu označena je sa žutim linijama, dok se na mestima prolaženja ispod asfaltiranih ili betoniranih površina, gasna cev postavlja u zaštitne cevi od vinidurita ili u slučaju manjih prečnika u rebraste gibljive cevi.
3. Ukrštanje gasovoda sa saobraćajnicom vrši se polaganjem gasovoda u zaštitnu cev. Pri ukrštanju distributivnog gasovoda sa saobraćajnicama, ugao između ose prepreke i ose gasovoda mora biti od 60° do 90°. Projektom predvideti zaštitu gasovoda zbog ukrštanja.

4. Budući da se gasovod i podzemne gasne slavine prema važećim tehničkim propisima ne mogu nalaziti ispod kolovoza, potrebno je naći najpovoljnije tehničko rešenje, koje ne predviđa izmenu trase gasne mreže;
5. Ukoliko je potrebno izmeštanje gasovoda manjih dimenzija obavezno ga obuhvatiti projektom sa tehničkim rešenjem izmeštanja;
6. Sve troškove eventualne izmene trase gasne mreže koji predstavljaju smetnju prilikom izvođenja radova, a da bi se zadovoljili važeći tehnički propisi za izgradnju planiranih objekata u odnosu na gasnu mrežu snosi investitor;
7. Pre početka bilo kakvih radova u blizini gasne mreže obavezni ste da o tome pismeno izvestite JKP "Suboticagas", koje će po potrebi odrediti svoj nadzor, a troškove fakturirati investitoru;
8. Pre početka bilo kakvih radova u blizini gasne mreže, neophodno je proveriti položaj istih ručnim iskopom;
9. Radove na gasnoj mreži vrši isključivo JKP "Suboticagas" Subotica.
10. Iskop, zatrpavanje i nabijanje ispod, iznad i u neposrednoj blizini gasne mreže može se izvršiti samo ručno, a nikako mašinama koje mogu da izazovu oštećenja na gasnoj mreži;
11. Svi problemi, koji mogu nastati treba rešiti zajedničkim dogovorom sa nadležnima iz JKP "Suboticagas";
12. Sva oštećenja gasovoda ODMAH prijaviti na telefon 641-211;
13. U slučaju oštećenja vodova sve troškove snosi podnosilac zahteva;

Gasna distributivna mreža izgrađena je prema Odobrenju za izgradnju izdato od strane Opštinske uprave Subotica, Odeljenje za građevinarstvo, te stavljena u funkciju uz dobijenu upotrebnu dozvolu.

U okviru predmetne parcele gde je planirana realizacija korekcije postojećih saobraćajnica i otvaranje novih prodora (kolovoz, trotoar, biciklistička staza) u skladu sa rangom saobraćajnice, kao i realizacije komunalne infrastrukture (elektroenergetska i telekomunikaciona mreža sa objektima, gasna, vodovodna i kanalizaciona mreža) treba naglasiti postojanje gasne distributivne mreže u ulicama navedenog prostora, kao i obavezu pribavljanja svih neophodnih saglasnosti pre početka realizacije, odnosno izgradnje planirane infrastrukture, a sve u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", broj 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 - US, 24/11, 121/2012, 42/2013-005, 50/2013-005, 98/2013, 132/2014, i 145/2014), kao i Zakonom o energetici ("Službeni glasnik RS", broj 145/2014), kojima bi se jasno definisali uslovi izmeštanja gasne distributivne mreže ukoliko je ono potrebno i ukoliko je moguće.

Sve postojeće i buduće objekte moguće je priključiti na već izgrađenu gasnu distributivnu mrežu uz prethodno pribavljenu Saglasnost za priključenje i Odobrenja za priključenje za svaki objekat pojedinačno, izdato od strane ovlašćenog distributera prirodnog gasa.

U pojasu gde je predviđen prostor za zelenilo sa mogućnošću podizanja drvoreda obratiti pažnju na stav 3, član 323., Zakona o energetici ("Službeni glasnik RS", broj 145/14), po kojem je zabranjeno zasađivanje drveća i drugog rastinja na zemljištu iznad, ispod ili na nepropisnoj udaljenosti od energetskeg objekta u ovom slučaju gasne distributivne mreže.





Јавно комунално предузеће "Суботицагас" - Суботица  
Szabadkai Gázművek Kommunális Közvéllalat - Szabadka  
Јавно комунално подuzeће "Suboticaplin"-Subotica



SUBOTICAGAS

Jovana Mikića 58, 24110 Subotica, tel: 024/641-200, fax: 024/641-220

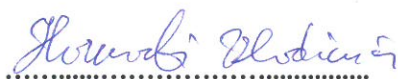
Prilog: Situacija izgrađene DGM u okolini predmetne parcele.

Napomena:

1. Izdavanje tehničkih uslova za izgradnju infrastrukture za paralelno vođenje i ukrštanje sa distributivnom gasnom mrežom se naplaćuje i to po ceni od: 10.000,00 + 20% PDV (2.000,00) = 12.000,00 dinara (slovima: dvanest hiljad dinara)
2. Račun glasi na: JP za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje Subotica, Trg Republike br. 16, Subotica. PIB 103967584.

S poštovanjem,

**Inženjer razvoja, izgradnje i nadzora**



**Horvacki Vladimir MSc.inž.maš.**

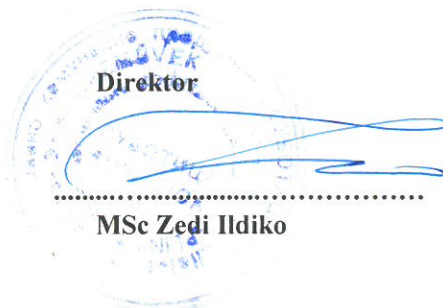
**Ruk. razvojno tehničkog odeljenja**



**Gvojić Rogić Nada, dipl.inž.maš**

Dostaviti:

1. Naslovu;
2. JKP "Suboticagas";
3. Arhivi JKP "Suboticagas".



**MSc Zedi Ildiko**



# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

## ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад  
Одељење за планирање и изгр. мреже Суботица  
Првомајска 2-4 24000 Суботица

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

Број: А335-523512/ 3 ЈБ

Датум: 21.12.2018.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ  
И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА

Број: 2-244/18

Дана 24 DEC 2018 20 год.  
СУБОТИЦА, Тег Републике 16

ЈП за управљање путевима,  
Урбанистичко планирање и становање Суботица  
Трг Републике бр. 16  
24000 Суботица

**ПРЕДМЕТ:** Претходни услови за пројектовање за израду Урбанистичког пројекта за изградњу кружне саобраћајне раскрснице за прикључење I фазе аутопута Е-75 У (крак) на гранични прелаз Келебија

**ВЕЗА:** Ваш допис 13-319/18 од 28.11.2018.

Генерални услови за пројектовање објекта у близини објекта мреже електронских комуникација су прописани Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру. Из приложене ситуације се може видети да ће део телекомуникационих капацитета бити угрожен при изградњи предметног објекта.

Стога у складу са Законом о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 44/2010 чланови бр.42, 45 и 46) и Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС и 98/13 - УС) и изменама бр. 132/14 од 8.12.2014. и 145/14 од 29.12.2014., а у циљу заштите телекомуникационих објекта и водова, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Регија Нови Сад, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

## ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објекта мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов



тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима. Контакт особа у вези каблова приступне месне ЕК мреже (бакарни ЕК каблови) је **Мудри Растислав**, тел. **024/576-575** или **064/6522-125**, а за каблове транспортне ЕК мреже (оптички ЕК каблови) **Александар Ђорђевић**, инж. **024/415-0400** или **064/6522-167**. Инвеститор/извођач радова је у **ОБАВЕЗИ** да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., у писаном облику (адреса: Првوماјска 2-4, 24000 Суботица), са подацима о одговорним особама. За све потребне информације можете се обратити на тел. бр. 024/415-0400 или на факс. 024/551-999;

3.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација; **Због значаја ЕК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д. Београд, у циљу избегавања сметњи, инсистира на посебној пажњи у циљу одржања нивелације на том подручју како би ЕК објекти и каблови остали на прописаној дубини, тј. на 1,0-1,2 m за каблове транспортне ЕК месне (оптички каблови) и за каблове месне ЕК мреже (бакарни каблови) на 0,8 m од коначне горње коте терена.**

**Након прегледа достављене документације се може одмах констатовати да ће доћи до угрожавања постојеће ЕК објектима „Телеком Србија“ а.д. тј. Потребно је да се изradi техничко решење за полагање додатних заштитне цеви који треба урадити у сарадњи са радницима Телекома Србија, ИЈ Суботица. При томе потребно поставити 2(две) резервне заштитне са PEHD цевима (пречника Ø110mm) и 2(две) PE цеви (пречника Ø40mm) повезивањем између постијећих кабловских окна бр. 13 и 14 (РКО 13 и РКО 14) захваћен предметним подручјем будућег кружног тока, на дубину од најмање 1,00 метара од коначне највише горње коте новог кружног тока.**

Такође пројектант израде тог техничког решења мора да води рачуна да постојећа кабловска окна бр.12,13 и 14 који су тренутно предвиђени за тротоар, тј. за лаки саобраћај у случају да се овим Урбанистичком пројекту нађу у саобраћајници (тј. у коловозу) они се морају изместити или адекватно додатно механички заштити (нпр. замена постојећих лаких поклопаца са рамом на тешке поклопце, итд.). Нови Поклопци морају имати ознаку „Телефон“ и мора бити у нивоу са тереном тј. да горња највиша тачка поклопца буде усклађена са коначним стањем околине. Нивелација се постиже надзиђивањем на горњу бетонску плочу квадратног отвора од опеке мин дим. 600x600 мм на које ће се ставити поменути поклопац.

4. **Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;**
5. **Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ЕК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);**
6. **У случају евентуалног оштећења постојећих ЕК објекта и каблова или прекида ЕК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. Београд, надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида саобраћаја);**

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;
8. Ови услови важе годину дана ад дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.
9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изradi сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
10. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова ма изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
14. обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести надлежну Службу за планирање и изградњу мреже да су радови, за које су услови тражени, завршени.
18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.



19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу  
мреже Нови Сад




Милош Словић, дипл.инж.


Прилог:


1. Ситуација планиране трасе ЕК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д. Београд (2 лист.).....x1
2. Фактура (1 лист)..... x1




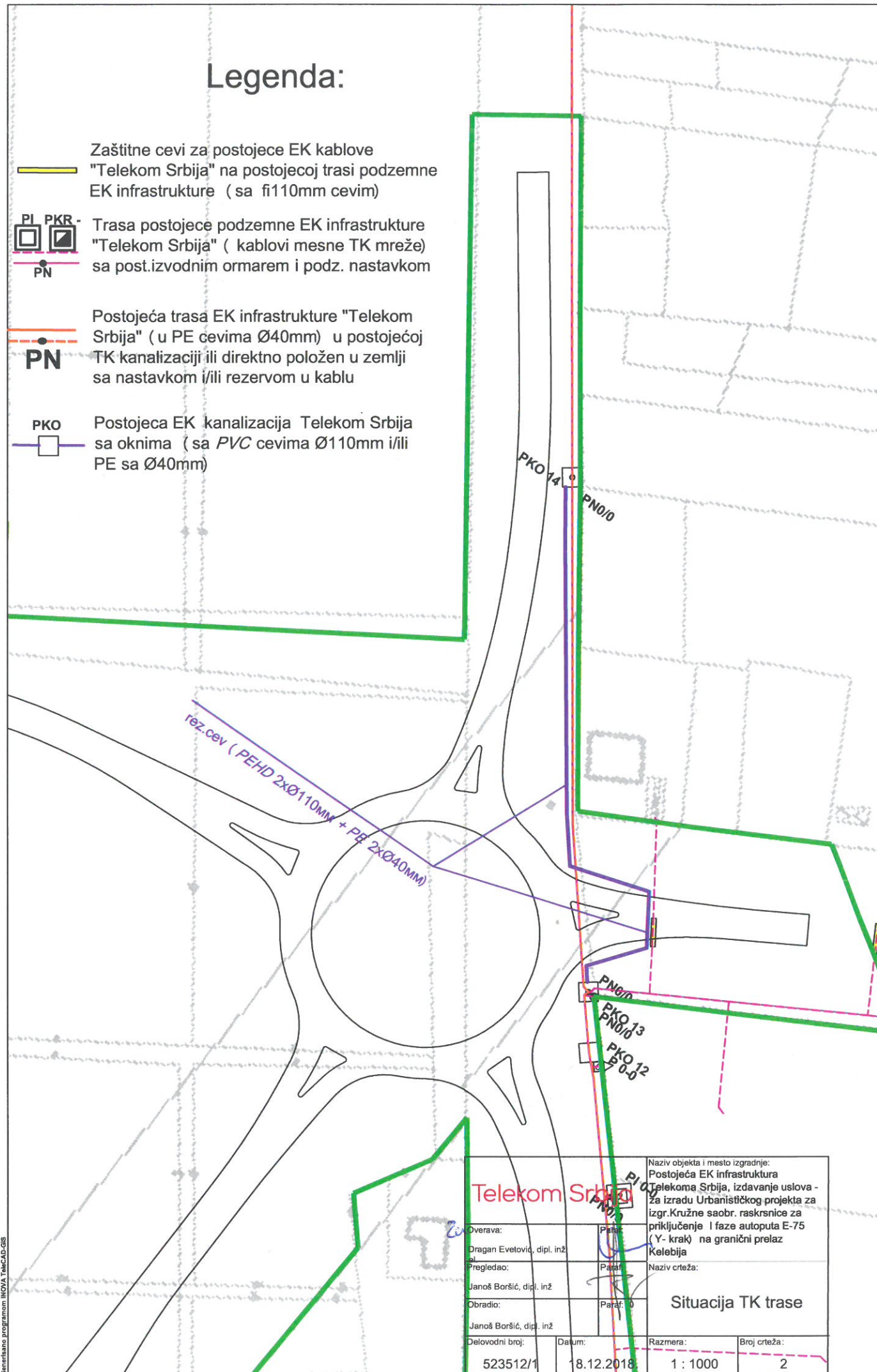
# Legenda:

 Zaštitne cevi za postojeće EK kablove  
"Telekom Srbija" na postojećoj trasi podzemne  
EK infrastrukture ( sa fi110mm cevima)

 Trasa postojeće podzemne EK infrastrukture  
"Telekom Srbija" ( kablovi mesne TK mreže)  
sa post.izvodnim ormarem i podz. nastavkom

 Postojeća trasa EK infrastrukture "Telekom  
Srbija" ( u PE cevima Ø40mm) u postojećoj  
TK kanalizaciji ili direktno položen u zemlji  
sa nastavkom i/ili rezervom u kablju

 Postojeca EK kanalizacija Telekom Srbija  
sa oknima ( sa PVC cevima Ø110mm i/ili  
PE sa Ø40mm)



Telekom Srbija

Overava:  
Dragan Evetović, dipl. inž.

Pregledao:  
Janoš Boršić, dipl. inž.

Obradio:  
Janoš Boršić, dipl. inž.

Delovodni broj:

523512/1

Priprema:

Paraf:

Paraf:

Datum:

18.12.2018

Naziv objekta i mesto izgradnje:  
Postojeća EK infrastruktura  
Telekoma Srbija, izdavanje uslova -  
za izradu Urbanističkog projekta za  
izgr.Kružne saobr. raskrsnice za  
priključenje I faze autoputa E-75  
(Y- krak) na granični prelaz  
Kelebia

Naziv crteža:

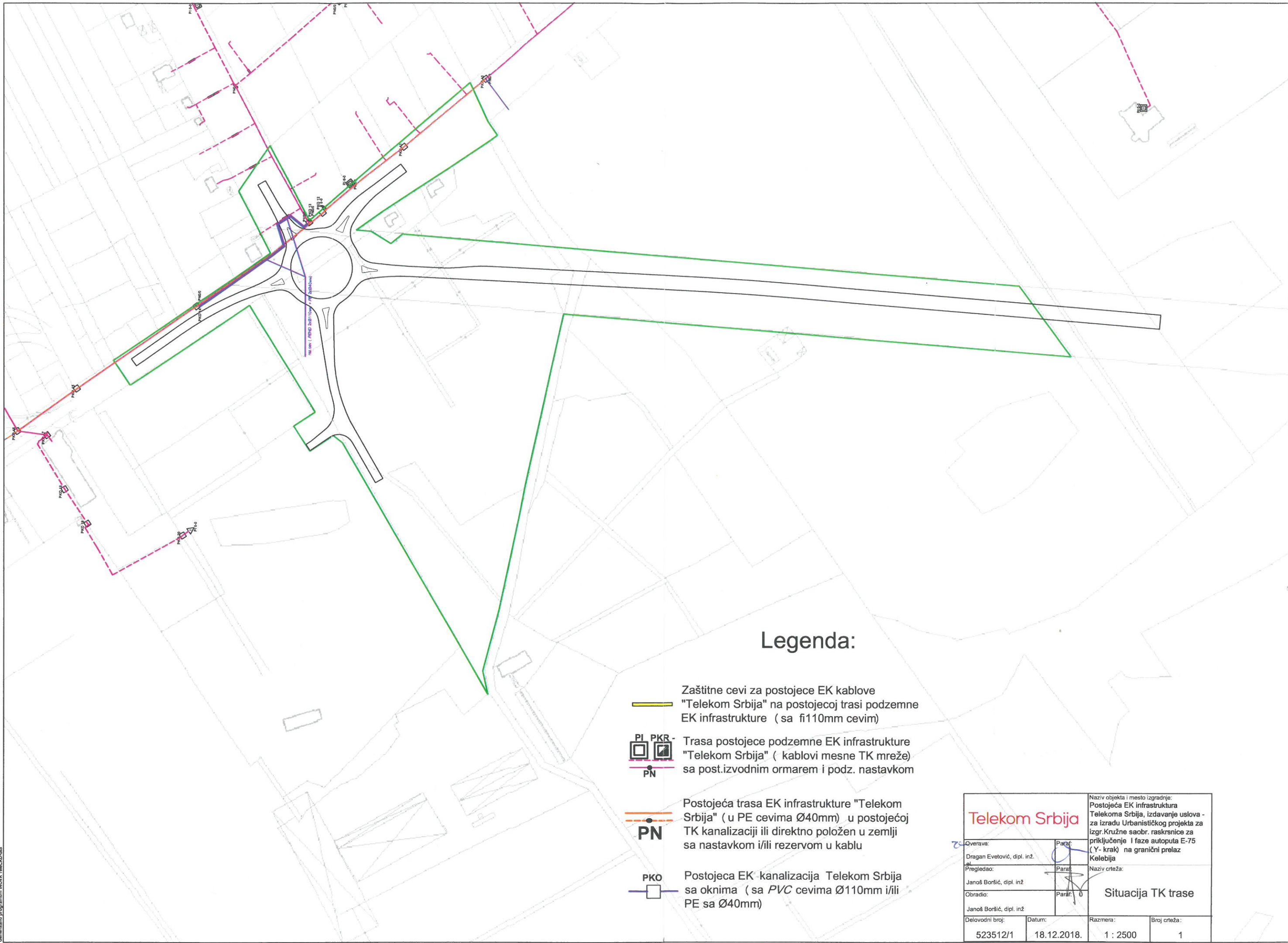
Situacija TK trase

Razmera:

1 : 1000

Broj crteža:

2



Legenda:

- Zaštitne cevi za postojeće EK kablove  
"Telekom Srbija" na postojećoj trasi podzemne  
EK infrastrukture ( sa fi110mm cevim)
- PI PKR - Trasa postojeće podzemne EK infrastrukture  
"Telekom Srbija" ( kablovi mesne TK mreže)  
sa post.izvodnim ormarem i podz. nastavkom
- PN Postojeća trasa EK infrastrukture "Telekom  
Srbija" ( u PE cevima Ø40mm) u postojećoj  
TK kanalizaciji ili direktno položen u zemlji  
sa nastavkom i/ili rezervom u kابلu
- PKO Postojeća EK kanalizacija Telekom Srbija  
sa oknima ( sa PVC cevima Ø110mm i/ili  
PE sa Ø40mm)

Telekom Srbija		Naziv objekta i mesto izgradnje: Postojeća EK infrastruktura Telekoma Srbija, izdavanje uslova - za izradu Urbanističkog projekta za izgr.Kružne saobr. raskrsnice za priključenje I faze autoputa E-75 (Y- krak) na granični prelaz Kelebija	
Overava:	Paraf:	Naziv crteža: <b>Situacija TK trase</b>	
Dragan Evetović, dipl. inž.			
Pregledao:	Paraf:		
Janoš Boršić, dipl. inž.			
Obradio:	Paraf:		
Janoš Boršić, dipl. inž.			
Delovodni broj:	Datum:	Razmera:	Broj crteža:
523512/1	18.12.2018.	1 : 2500	1





**JKP «Водовод и канализација» Суботица**  
**Vízművek és Csatornázási Kommunális Kőzvállalat Szabadka**  
**JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica**

24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486  
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs



Služba razvoja i projektovanja

Broj: I2-160-2/2018

Datum: 5.12.2018.

НО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ПУТЕВИМА, УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ  
И СТАНОВАЊЕ СУБОТИЦА

Број:

2-239118

Дана 06 DEC 2018 20 год.  
СУБОТИЦА, Трг Републике 16

JP за upravljanje putevima

urbanističko planiranje i stanovanje, Subotica

Trg Republike 16; 24000 Subotica

13-320/18; 28.11.2018.

primljeno: 30.11.2018.

[snezana.davidovic@urbanizamsu.rs](mailto:snezana.davidovic@urbanizamsu.rs)

[brislava.kiselicki@urbanizamsu.rs](mailto:brislava.kiselicki@urbanizamsu.rs)

[petar.andric@urbanizamsu.rs](mailto:petar.andric@urbanizamsu.rs)

[office@urbanizamsu.rs](mailto:office@urbanizamsu.rs)

JKP "Vodovod i kanalizacija" Subotica, Trg Lazara Nešića 9a, Služba razvoja i projektovanja,

- o na osnovu Zahteva za dobijanje podataka potrebnih za izradu Urbanističkog projekta za izgradnju kružne saobraćajne raskrsnice za priključenje I faze autoputa E-75 (Y-krak) na granični prelaz Kelebija, od strane JP za upravljanje putevima, urbanističko planiranje i stanovanje, Subotica,
- o po zahtevu od strane: RS, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture;
- o u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji (Sl.gl.RS, br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13 - odluka US, 50/13 - odluka US, 98/13 - odluka US, 132/14, 145/14 i 83/18), Odlukom o snabdevanju vodom (Sl.l.grada Subotice, br. 24/2014, 14/2015 i 5/2018), Odlukom o javnoj kanalizaciji (Sl.l. grada Subotice, br. 29/2015, 38/2015 - autentično tumačenje, 42/2015 i 5/2018) i Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja (Sl.g.RS, 64/15);
- o izdaje akt:

## PODACI O POSTOJEĆEM STANJU, USLOVIMA KORIŠĆENJA I RAZVOJNIM PLANOVIMA

za potrebe izrade Urbanističkog projekta  
za izgradnju kružne saobraćajne raskrsnice  
za priključenje I faze autoputa E-75 (Y-krak) na granični prelaz Kelebija

**OBJEKAT:** kružna saobraćajna raskrsnica za priključenje I faze autoputa E-75 (Y-krak) na granični prelaz Kelebija,

## POSTOJEĆE STANJE

Na teritoriji obuhvata plana nema javnog vodovoda niti javne kanalizacije.

## USLOVI KORIŠĆENJA

Uslovi korišćenja objekata javnog vodosnabdevanja i kanalisanja moraju biti u skladu sa važećim:

- zakonima:
  - o Zakon o planiranju i izgradnji (Sl.gl.RS, br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13 - odluka US, 50/13 - odluka US, 98/13 - odluka US, 132/14, 145/14 i 83/18);





- Zakon o sanitarnom nadzoru (Sl.gl.RS, 125/2004);
- Zakon o rudarstvu i geološkim istraživanjima (Sl.gl. RS 101/2015);
- Zakon o zaštiti od požara (Sl.gl. RS 111/09, 20/15, 87/18 i 87/18-dr.zakoni)
- Zakon o javnim nabavkama (Sl. gl.RS 124/2012, 14/2015 i 68/2015);
- Zakon o komunalnim delatnostima (Sl.gl.RS 88/2011 i 104/2016);
- Zakon o vodama (Sl. gl.RS, 30/2010, 93/2012 i 101/2016);

i drugim zakonima kao i pratećim pravnim aktima iz ovih oblasti, pravilnicima, uredbama, odlukama.

- pravnim aktima Skupštine grada:
  - Odluka o snabdevanju vodom (Sl.l.grada Subotice, br. 24/2014, 14/2015 i 5/2018), i
  - Odluka o javnoj kanalizaciji (Sl.l. grada Subotice, br. 29/2015, 38/2015 - autentično tumačenje, 42/2015 i 5/2018)
- pravnim aktima Preduzeća:
  - Pravilnik o tehničkim uslovima i postupku za ugradnju individualnih vodomera (548/1-2014) i
  - Pravilnik o načinu obračuna utrošene vode izmerene putem individualnih vodomera (422/1-2017),
- prostornim i urbanističkim planovima,
- konceptualnim rešenjima
- i razvojnim planovima.

## RAZVOJNI PLANOVI

Razvoj vodosnabdevanja, kanalisanja i prečišćavanja otpadnih voda se sprovodi pomoću koncepcijskih rešenja. Po važećim koncepcijama nije predviđena izgradnja vodovoda i kanalizacije na teritoriji obuhvata plana.

U grafičkom prilogu je prikazana postojeća i planirana vodovodna mreža koji je u granici građevinskog reona naselja Kelebija udaljena oko 500 m od obuhvata plana.

### Prilog:

1. Situacija vodovoda, postojeće i planirane trase

### Napomena:

- Ovaj akt, Podaci o postojećem stanju, uslovi korišćenja i razvojni planovi vodovodne i kanalizacione mreže, se šalje u papirnoj formi i u elektronskoj formi na e-adrese u zaglavlju.

Rukovodilac  
Službe razvoja i projektovanja

*Bukarica*

Vera Bukarica dipl.inž.građ.

2018.12.05 09:26:02 +01'00'



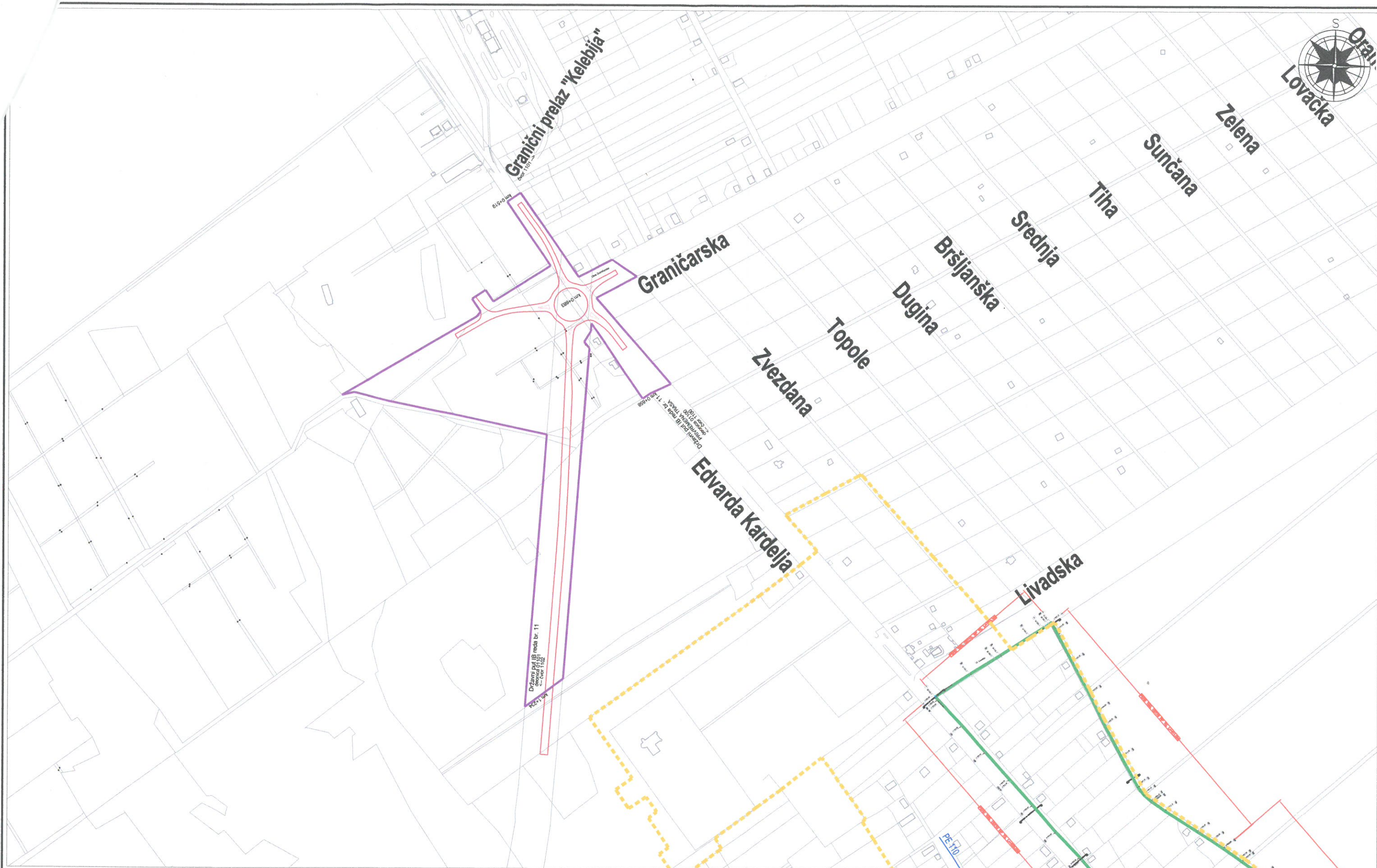
Direktor  
JKP Vodovod i kanalizacija, Subotica

*Sugár György*

Sugár György dipl.inž.tehn.







# LEGENDA:

- vodovod - postojeći
- vodovod - projektovana trasa
- obuhvat Urbanističkog projekta
- - - granica građevinskog reona

Napomena: Situacija vodovoda i kanalizacije je sa podacima iz arhive JKP "Vodovod i kanalizacija", Subotica

**SITUACIJA  
VODOVODA  
R=1:5000**

Delovodni br.: I 2/160-2-2018

Datum: 03.12.2018.

Prilog: 1.